

T3PA-PRO
THE ULTIMATE 3 PEDAL DEVICE



ENGLISH: COCKPIT SETUPS

FRANÇAIS: CONFIGURATION COCKPIT

DEUTSCH: COCKPIT-MONTAGE

ENGLISH: COCKPIT SETUPS

An attachment system is available for both positions:

* F1 position (floor-mounted) : Insert 2 M6 screws in two of the six Ø 8mm threaded holes located beneath the pedal set

* GT/Rally position (suspended) : Insert two M6 screws in the two Ø 8mm threaded holes located beneath the pedal set.

Some “pedal set shelves” featured in certain current cockpit designs may require users to drill two additional holes for attachment purposes

Owing to its weight, the pedal set is intrinsically stable; it is therefore not necessary to attach it to a “pedal set shelf”.

Thrustmaster also works in close collaboration with a number of cockpit vendors, in order to quickly provide updates for both available and forthcoming cockpit designs.

Important: The length of the M6 screws should not exceed the thickness of the shelf +10 mm; longer screws could cause damage to internal components located in the pedal set.

FRANÇAIS : CONFIGURATION COCKPIT

Un système de fixation existe pour les 2 positions :

* Position F1 (au plancher) : insérez 2 vis M6 dans deux des 6 pas de vis \varnothing 8mm situés sous la base du pédalier

* Position GT/Rallye (suspendue) : insérez 2 vis M6 dans les 2 perforations \varnothing 8mm situées sous la base du pédalier

Sur certaines « tablettes pédalier » de cockpits existants, il peut être nécessaire de percer 2 perforations pour la fixation.

Le pédalier, de par son poids, est par essence très stable : il n'est donc pas obligatoire de fixer le pédalier sur une « tablette pédalier ».

Thrustmaster collabore également étroitement avec les constructeurs de cockpits afin de proposer rapidement des mises à jour de leurs modèles existants et à venir.

Important : La longueur de ces 2 vis M6 ne doit pas dépasser l'épaisseur de votre support +10 mm pour ne pas endommager les composants internes au pédalier.

DEUTSCH: COCKPIT-MONTAGE

Es ist ein Befestigungssystem für beide Positionen verfügbar:

* F1-Position (bodenmontiert) : Setzen Sie zwei M6-Schrauben in zwei der sechs \varnothing 8-mm-Gewindebohrungen, die sich unterhalb des Pedalsets befinden.

* GT-/Rallye-Position (hängend) : Setzen Sie zwei M6-Schrauben in die beiden \varnothing 8-mm-Gewindebohrungen, die sich unterhalb des Pedalsets befinden.

Bei einigen "Pedalset-Böden" bestimmter aktueller Cockpit-Designs muß der Nutzer vielleicht zwei zusätzliche Löcher für Befestigungszwecke bohren.

Durch sein Gewicht ist das Pedalset eigenstabil. Von daher ist es nicht notwendig dieses auf einen "Pedalset-Boden" zu schrauben.

Thrustmaster arbeitet auch in enger Kooperation mit einer Reihe von Cockpit-Anbietern zusammen, um schnell Aktualisierungen für die beiden vorhandenen aber auch für zukünftige Cockpits anbieten zu können.

Achtung : Die Länge der Schrauben sollte die Dicke der Ablage plus zusätzlich 10 mm nicht überschreiten. Längere Schrauben könnten die internen Komponenten des Pedalsets beschädigen.